

Taristuministri määruse „Teeregistri põhimäärus“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1 Sisukokkuvõte

Määrus kehtestatakse ehitusseadustiku § 103 lõike 2 alusel.

Eelnõukohase määrusega kehtestatakse taristuministri määrus „Teeregistri põhimäärus“, et täita ehitusseadustiku volitusnormi. Lähtudes ehitusseadustiku ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõust (743 SE) ja eesmärgist vähendada Vabariigi Valitsuse töökoormust ning arvestades asjaolu, et tegemist on valdkonnapetsiifilise küsimusega, volitatakse teeregistri põhimäärust kehtestama valdkonna eest vastutava ministrit.

Võrreldes kehtiva Vabariigi Valitsuse 7. jaanuari 2016. a määruse nr 1 „Teeregistri põhimäärus“ tekstiga kavandatakse kõnesoleva taristuministri määruse eelnõuga teha selles mõningad sisulised muudatused, kuid peamiselt on muudatused vormilised.

Kuna määrus kehtestatakse uuesti, seekord küll valdkonna eest vastutava ministri tasandil, võetakse eelnõu selgitamisel aluseks kehtiva Vabariigi Valitsuse määruse eelnõu seletuskiri, milles ajakohastatakse eelkõige viiteid õigusaktidele ja muid vormilisi sätteid.

1.2 Eelnõu ettevalmistaja

Määruse eelnõu ja seletuskirja on koostanud Kliimaministeeriumi teede- ja raudteosakonna peaspetsialist Eduard Kärstna (eduard.karstna@kliimaministeerium.ee) ja Transpordiameti teevara osakonna juhataja Mehis Leigri (mehis.leigri@transpordiamet.ee). Eelnõu õigusekspertiisi on teinud Kliimaministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Mari-Liis Kupri (mari-liis.kupri@kliimaministeerium.ee). Eelnõu ja seletuskirja on keeletoimetanud Justiits- ja Digiministeeriumi õiguspoliitika osakonna õigusloome korralduse talituse toimetaja Merike Koppel (merike.koppel@justdigi.ee).

1.3 Märkused

Eelnõukohase määrusega kehtestatakse ehitusseadustiku § 103 lõike 2 alusel määrus „Teeregistri põhimäärus“.

Eelnõu on seotud ehitusseadustiku muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõuga (743 SE).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Eelnõu koosneb viiest peatükist, 21-st paragrahvist ning ühest lisast.

Eelnõukohase määrusega kehtivasse määrusesse tehtavad kõige olulisemad muudatused on vastutava töötleja muutmine – Maanteeameti asemel on teeregistri vastutav töötleja edaspidi Transpordiamet – ning § 2, § 13 lõigete 2 ja 3 ning § 20 muutmine. Muudatusi on selgitatud allpool. Ülejäänud sätteid on selgitatud määruse kehtiva redaktsiooni eelnõu seletuskirjas. Seletuskirja on vormiliselt ajakohastatud. Ajakohastamise all mõeldakse eelkõige õigusaktide viidete parandamist ning vananenud info väljajätmist.

Sarnaselt teeseaduse alusel kehtestatud samasisulise, kõnesolevale määrusele eelnenud määruse kohaste andmetega on teeregistri andmetel informatiivne tähendus. See tähendab muuhulgas ka seda, et teeregistrisse eratee kandmine ei muuda eratee õiguslikku staatust ja seega ei saa teeregistrisse kantud erateest avalikult kasutatav tee, avalikkusele ligipääsetav eratee ega muu tee ehitusseadustiku (EhS) mõttes.

Teeregistris ei töödelda isikuandmeid.

Teehooldaja nime all on mõeldud teed hooldava ettevõtte nime, mitte muid ettevõtte ega esindaja (füüsilise isiku) andmeid. Teehooldete tegija andmete kandmine teeregistrisse on vabatahtlik ning andmeid selle kohta esitab teeomanik ise. Teeregistris ei registreerita eraisikute või äriühingu liikmete nimesid.

Erateede andmete kandmine teeregistrisse on vabatahtlik ja ka sel puhul ei tehta kandeid tee füüsilisest isikust omaniku kohta. Füüsilise isiku esitatud taotlust või materjale, kust nähtub eratee füüsilisest isikust omaniku nimi, ei esitata teeregistris, need jäävad dokumendiregistrisse AK märkega.

Paragrahvis 1 nimetatakse andmekogu nimetus. Teeseaduse alusel kehtestatud määruses oli registri ametlikuks nimetuseks märgitud riiklik teeregister, kuid kuna selline nimetus pole praktikas kasutust leidnud, siis kehtestatakse registri nimetuseks teeregister.

Paragrahvis 2 sätestatakse teeregistri eesmärk. Vastavalt avaliku teabe seaduse § 43² lõikele 1 kuuluvad riigi infosüsteemi andmekogud, mis on riigi infosüsteemi andmevahetuskihiga liitunud ja riigi infosüsteemi haldussüsteemis registreeritud, ning andmekogude pidamist kindlustavad süsteemid. Kuna teeregister on registreeritud riigi infosüsteemi haldussüsteemis ja vahetab andmeid teiste riigi infosüsteemi andmekogudega, siis on tegemist riigi infosüsteemi kuuluva andmekoguga. Põhimääruse terviklikkuse huvides on ära nimetatud ka teeregistri eesmärk, mis on sõnastatud sarnaselt EhSi § 103 lõikele 1.

Paragrahvis 3 nimetatakse põhimääruse terviklikkuse huvides teeregistri vastutav töötleja, kelleks on Transpordiamet. Ka EhSi § 103 lõige 3 sätestab, et teeregistri vastutav töötleja on Transpordiamet. Kohustus nimetada andmekogu põhimääruses andmekogu vastutav töötleja tuleneb avaliku teabe seaduse § 43⁵ lõikest 1, mille kohaselt sätestatakse andmekogu põhimääruses andmekogu pidamise kord, sealhulgas andmekogu vastutav töötleja (haldaja), andmekogusse kogutavate andmete koosseis, andmeandjad ja vajaduse korral muud andmekogu pidamisega seotud korralduslikud küsimused. Samuti on kõnealuses paragrahvis nimetatud vastutava töötleja kohustused. Lisaks tuleneb vastutavale töötlejale kohustusi avaliku teabe seadusest, mille § 43⁴ lõike 1 kohaselt korraldab vastutav töötleja andmekogu kasutusele võtmist ning sellega seotud teenuste ja andmete haldamist. Andmekogu vastutav töötleja vastutab andmekogu haldamise seaduslikkuse ja andmekogu arendamise eest.

Paragrahvis 4 sätestatakse, et kogu vastutus andmete kaitsmise eest lasub teeregistri vastutaval töötlejal, kelleks on Transpordiamet. Andmekogule kohalduvad avaliku teabe seaduse nõuded. Samuti kehtestatakse andmekogu turvaklass. Turvaklassi määramisel on aluseks võetud Vabariigi Valitsuse 20. detsembri 2007. a määrus nr 252 „Infosüsteemide turvameetmete süsteem“. Teeregistri turbeastet ja turvaklassi kõnesoleva määrusega ei muudeta.

Paragrahvis 5 selgitatakse määruses kasutatavaid termineid, et andmeandjad ning teeregistri vastutav töötaja mõistaksid neid samamoodi.

Punktis 1 määratletakse termin „kergliiklustee“, et kõigile erinevatele liiklusseaduses osutatud jalakäijatele ja jalgratturitele mõeldud teedele oleks võimalik viidata ühte terminit kasutades (liiklusseadus ei kasuta seda terminit).

Punktis 2 defineeritakse termin „mahasõit“. Defineerimise vajadus tuleneb sellest, et praktikas mõistetakse mahasõitu sageli erinevalt. Teeregistris eristatakse mahasõitu ja ristmikku. Mahasõidu kohta tuleks märkida ka seda, et teeregistris käsitatakse mahasõite punktandmetena.

Punktis 3 määratletakse termin „ristmik“ ning punktis 4 termin „liiklussõlm“.

Paragrahvi 6 lõikes 1 sätestatakse teeregistrisse kantavad teed. Teeregister koosneb vastavalt EhSi § 103 lõikele 5 riigiteede andmetest, kohalike teede andmetest ja tee omaniku soovil muude teede andmetest. Terviktee andmed säilitatakse EhSi § 103 lõike 5 kohases andmebaasis esitajast lähtudes. Kuna EhSi § 103 lõike 8 kohaselt võib teeregistri põhimäärusega sätestada, et teeregistrisse võib kanda ka need teed, mis ei ole reguleeritud selles eriosas või seadustikus, siis luuakse ka võimalus muude teede kohta andmeid esitada. Teeregistrisse on kohustuslik kanda kõik riigiteed ja kohalikud teed. Riigitee on defineeritud EhSi § 92¹ lõikes 1, mille kohaselt on riigitee riigiteeks määratud riigile kuuluv tee või riigi poolt avalikuks kasutamiseks määratud eratee. Riigitee puhul täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet. Kohalik tee on defineeritud EhSi §-s 92², mille kohaselt on kohalik tee kohaliku omavalitsuse üksusele kuuluv ja kohaliku liikluse korraldamiseks või muuks kohaliku omavalitsuse üksuse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõigetes 1–2¹ sätestatud ülesande täitmiseks vajalik tee või tema poolt avalikuks kasutamiseks määratud eratee.

Lõikes 2 sätestatakse ka muud teed, mida võib kanda teeregistrisse. Muuks teeks võib olla ka metsatee. Kui eratee on avalikuks kasutamiseks määranud kohalik omavalitsus, siis on tegemist kohaliku teega. Kui eratee on avalikuks kasutamiseks määranud riik ning Transpordiamet on määranud haldusaktiga selle tee riigiteeks, siis on tegemist riigiteega. Teeregistrisse võib kanda metsatee, avalikkusele ligipääsetava eratee ning eratee. EhSi § 93 lõike 2 kohaselt on riigimetsa majandamist korraldaval isikul või riigiasutusel õigus vajaduse korral sõlmida kokkuleppeid metsatee kasutamiseks ja selle korrashoiu korraldamiseks. Kohalikuks teeks muutub metsatee siis, kui on sõlmitud eelmainitud leping ning kohaliku omavalitsuse üksus on kandnud tee kohalike teede nimekirja. Avalikuks kasutamiseks määratud erateid on käsitletud EhSi §-s 94. Avalikkusele ligipääsetav eratee on defineeritud EhSi §-s 92 lõikes 8 ning metsateed §-s 93.

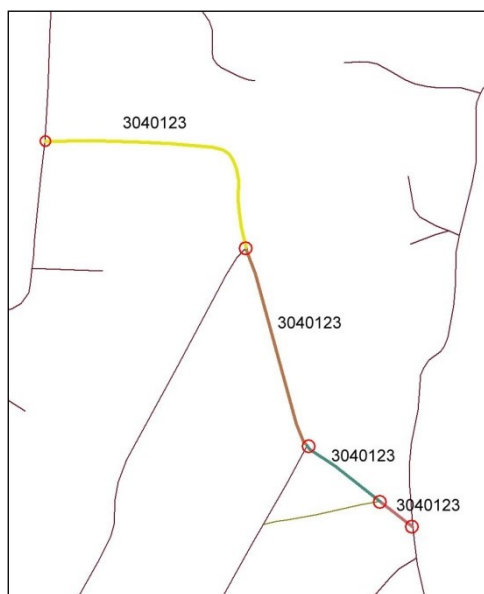
Paragrahvis 7 sätestatakse terviktee. Tervikteed on ajalooliselt välja kujunenud ning ka praktikas juba olemas. Terviktee moodustatakse kaardil põhimõtteliselt Eesti topograafia andmekogus (edaspidi ETAK) märgitud teelõikude ühendamise kaudu ning seega on terviktee põhimõtteliselt teelõikude kogum.

Riigiteede tervikteed on ka kaardil moodustatud. Riigiteede terviktee näiteks saab tuua riigitee nr 1 Tallinn–Narva, mis on moodustatud sadadest ETAKis olevatest teelõikudest, millele on antud ühine tee number „1“ ning nimi „Tallinn-Narva“. Kohalike teede puhul on omavalitsusüksused senini käitunud erinevalt, kuna enne 2005. aastat pidas iga omavalitsusüksus eraldi oma kohalike teede registrit ja pärast riikliku teeregistri asutamist 2005. aastal kanti olemasolevate teeregistrite andmed suures osas lihtsalt ühisesse registrisse. Kui linnades on juba kasutusel tervikteed (tänavad), siis puudusi esineb just valdade tervikteede

puhul. Linnas asuva terviktee näiteks võib tuua Liivalaia tänava, mis koosneb mitmetest lõikudest (Pärnu mnt – Vana-Veerenni, Vana-Veerenni – Veerenni, Veerenni–Tatari jne).

Teedevõrk on omavahel ühendatud tervikteede kogum, mis koosneb eri liiki ja eri omandis olevatest teedest. Seega on tervikteede kasutamine aluseks tervikliku teedevõrgu kujundamisel, mis aitab luua selgelt mõistetava transpordisüsteemi, mis omakorda võimaldab paremini tagada inimeste ja kaupade liikumise. Riigiteede võrk on ette nähtud põhiosas Eesti riigi vajadustest lähtuvalt, et teenindada liiklejaid, kes liiguvad või veavad kaupa omavalitsusüksuse piiridest kaugemale või välismaale. Kohalike teede võrk keskendub iga omavalitsusüksuse teedele ja peaks võimaldama liikumist ühelt erakinnistult teisele, kaugemal asuvale erakinnistule, kasutades avalikult kasutatavaid teid (kohalikke teid).

Terviktee näide on esitatud joonisel 1, kust on näha ka seda, et olemasolevatele teedele tuleb lisada üks täiendav lõik (kollane), et tekiks terviklik teedevõrgustik.



Joonis 1. Terviktee näide

Tervikteedest kujuneva tervikliku teedevõrgu kajastamine teeregistris aitab kindlaks määrata, kus täpselt asuvad avalikult kasutatavad teed, mida mööda on võimalik tagada inimeste ja kaupade liikumine. Samuti võimaldab teeregistris olev terviklik teedevõrgustik hinnata teedevõrgu tihedust ning teha täpsemaid teehoiu planeerimisega seotud otsuseid. Näiteks kui mõnes piirkonnas on tihe teedevõrgustik ning mitu paralleelset teed, siis võib olla võimalik mõni paralleelteed sulgeda ning suunata seeläbi rohkem ressursse teiste teede korrashoiule. Samuti aitab terviklik teedevõrk teekonda planeerida ning välja selgitada, kuidas erinevatesse sihtpunktidesse jõuda. Ka GPS-rakendused kasutavad teeregistris moodustatud terviklikku teedevõrgustikku. See aitab teede andmeid adresseerida ning teehoidu korraldada.

Lõikes 1 nimetatakse terviktee kajastamise eesmärk. Kõigi teede kandmisel teeregistrisse tuleb määrata, millise terviktee koosseisus see on. See nõue kehtib nii siis, kui teeregistrisse kantakse uus riigitee või kohalik tee, kui ka siis, kui uuendatakse riigitee või kohaliku tee andmeid, mis kande tegemise hetkel ei moodusta tervikteed. Kui tee juba moodustab terviktee, ei ole andmete uuendamisel vaja kanda teed teeregistrisse tervikteena.

Lõikes 2 sätestatakse kaks terviktee kujundamise põhimõtet. Joonisel 1 (ülal) on kujutatud terviktee (nr 3040123), mis algab ühelt teelt ja lõpeb teisel teel. Tupiktee puhul on tee algus teisel teel ja lõpp näiteks mõne kinnistu juures. Tee algab üldjuhul suuremast asulast või väiksema numbriga teelt. Need põhimõtted on olulised, et oleks võimalik kujundada terviklik teedevõrk.

Sellise põhimõtte kehtestamine, mille kohaselt võib terviktee osaks määrata ainult sellise eratee, mille kasutamiseks on tee omanik andnud loa, ei ole asjakohane, kuna ehitusseadustikus n sätestatud eraldi volitus muude teede teeregistrisse kandmise kohta. Erateede vajaduspõhine teeregistrisse kandmine aitab moodustada kohalike teede võrgu, sest eriti just maapiirkondades ühendab kahte kohalikku teed sageli just eratee. Kohalike teede võrgustik võimaldab maapiirkondades riigiteedelt erakinnistutele juurdepääsu.

Lõikes 3 kehtestatakse teeregistri vastutavale töötajale kohustus hinnata esitatud terviktee vastavust eelmises lõikes sätestatud nõuetele. Ka see säte on vajalik, et oleks võimalik kujundada terviklik teedevõrk.

Lõikes 4 käsitletakse kaardirakendust. Selle kohaselt peab teeregistri vastutav töötaja (Transpordiamet) moodustama Maa-ameti kaardirakenduse alusel kaardirakenduse. Lisaks teede unikaalsetele andmetele on teeregistri osa ka tervikteede ruumikujud, mis moodustatakse Eesti topograafia andmekogu teelõikude ruumikujude alusel. Teeregistri joonadresside abil (lineaarne adresseerimine) on kõik teeregistrisse kantud andmed terviktee ruumikujule kantavad.

Lõikes 5 käsitletakse erateid ja avalikkusele ligipääsetavaid erateid. Nende teede teeregistrisse kandmise vajadus on ühelt poolt määratud tervikteede käsitlusega. Erateede ja avalikkusele ligipääsetavate erateede teeregistrisse esitamise otsustab tee omanik. Teeregistri vastutavale töötajale on antud õigus neid teid teeregistrisse mitte kanda, kui selle tee vastu puudub piisav avalik huvi. Näiteks kui mõni korteriühistu soovib enda maja ees oleva tõkkepuuga eraldatud parkla kanda teeregistrisse, siis Transpordiamet hindab, kas parkla vastu on olemas ka laiem avalik huvi. Kui ta leiab, et parkla vastu puudub laiem avalik huvi, siis on tal õigus keelduda tee kandmisest teeregistrisse. Määruses sätestatakse ka muu tee teeregistrisse kandmisest keeldumise õigus, kuna EhSi §-s 103 on nimetatud teed, millest teeregister eelkõige koosneb, ning peale selle on teeregistri eesmärk EhSi § 103 lõike 1 kohaselt muu hulgas ka tagada avalikult kasutatavate teede terviklik ja ajakohane andmestik. Seega on teeregistri ülesanne koondada eelkõige avalikult kasutatavate teede andmeid ning need avalikustada.

Paragrahvi 8 lõikes 1 sätestatakse terviktee andmeid, mis tuleb määrata ainult tervikteede kohta.

Lõike 1 punkti 1 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda iga terviktee number. Terviktee number peab olema unikaalne ning selle määrab tee omanik, lähtudes kõnesoleva määruse põhimõtetest.

Lõike 1 punkti 2 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda terviktee nimi. Terviktee nime all on silmas peetud tehnilist nime, mis võib olla registreeritud kohanimeregistris. Kui tehnilises nimes sisaldub kohanimi, siis võetakse see kohanimeregistrist. Nime määramise kohustus on kehtestatud ka liikluseaduses, mille § 7¹ lõike 1 kohaselt peab avalikult kasutatavale teele olema määratud kohanimeseaduse § 4 kohane kohanimi. Tervikteele omistatud nimi asulates on üldjuhul tänavanimi ning väljaspool asulaid kirjeldab see üldjuhul algus- ja lõpp-punkte

(soovitavalt kohanimesid), mida tee ühendab. Pikemate teede puhul on tee nimetuses ka tähtsamad vahepunktid. Linnades ja asulates olevate teede ning muude lühikeste teede puhul omistatakse teele ühesõnaline nimi, millele lisatakse liigisõna (tänav, tee, maantee, jne).

Lõike 1 punkti 3 kohaselt tuleb terviktee teeregistrisse kandmisel märkida selle asukoht kaardil koos alguspunktiga. Terviktee asukoha kaardil võib esitada nii geograafilises infosüsteemis (GIS) kui ka kaardile joonistatult. Terviktee alguspunkt on vajalik tervikteele kantavate andmete adresseerimiseks.

Lõike 1 punkti 4 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda teeosa kood. Teeosa on tee andmete täpsemaks adresseerimiseks vajalik teelõik, mis on moodustatud üldjuhul suuremate ristmike vahelistest lõikudest. Omavalitsusüksuste pii­rilt peab teel algama uus teeosa, mille number peab olema suurem tee alguse omavalitsusüksuse väljastatud teosade numbritest. Teeosa koodi numbrid ei pea olema esitatud järjest, kuid peavad olema kasvavad (suurenevad). Kui terviktee algab andmeid esitava omavalitsusüksuse territooriumilt, siis määrab teeosa numbri see omavalitsusüksus. Kui aga terviktee algab naaberomavalitsusüksuse territooriumilt, siis peab andmeid esitav omavalitsusüksus jätkama naaberomavalitsusüksuse territooriumil asuva terviktee teosade numeratsiooni. Samuti tuleb märkida teeosa pikkus. Teeosa pikkustest moodustub terviktee pikkus. Teeosa pikkus kantakse teeregistrisse meetrites.

Lõikes 2 on kirjeldatud tee koodi. Tee koodi väärtuse võimalikud variandid on 1 või 2, mis näitavad eraldatud sõidusuundade arvu. Kaks on kasutusel siis, kui teel on kaks teineteisest eraldatud sõidusuunda.

Paragrahvis 9 esitatakse üksikasjalik loetelu iga terviktee lõigu kohta esitatavatest andmetest.

Lõikes 1 sätestatakse terviktee jaotamine lõikudeks. Terviktee jaotatakse lõikudeks nii, et lõigu ulatuses oleks samad tehnilised andmed. Kuna terviktee võib koosneda nii maanteest kui tänavast, siis terviktee lõikudeks jaotamine võimaldab saada ülevaate, kui palju on tänavaid ja kui palju maanteid. Katte liigi järgi lõikudeks jaotamine võimaldab saada ülevaate sellest, kui palju on erineva kattega teid. Terviktee tuleks lõikudeks jagada vähemalt § 9 lõikes 2 punktides 1–8 andmete alusel. See tähendab, et kui terviktee koosneb nii maanteest kui ka tänavast, siis jaotatakse terviktee kaheks lõiguks – üks lõik on maantee ja teine tänav. Kui see lõiguks jaotatud tänav on erineva kattega, siis jaotatakse see omakorda veel lõikudeks. Kui selle terviktee koosseisus oleval tänaval, mis on asfaltkattega, on erinevates lõikudes erinev nõutav talvine seisunditase, siis jaotatakse tänav omakorda lõikudeks. Teede andmete kohta täpsema ülevaate saamiseks võib terviktee lõikudeks jagada ka rohkemate kriteeriumite alusel.

Lõikes 2 nimetatud andmete esitamine on kohustuslik asjakohasel juhul, st et näiteks kõnniteede kohta ei tule andmeid esitada, kui kõnniteed puuduvad. Järgnevalt on antud ülevaade esitatavatest andmetest punktide kaupa.

Punkti 1 kohaselt tuleb teeregistris märkida, kas tegemist on ehitusseadustiku mõistes maantee või tänavaga. Maantee on defineeritud EhSi § 92 lõikes 2 kui väljaspool linnu, alevide ja alevikke paiknev tee sõidukite ja jalakäijate liiklemiseks. Tänav on defineeritud EhSi § 92 lõikes 3 kui linnas, alevis või alevikus paiknev tee. Võrreldes kehtiva määrusega on uuenduseks võimalus määrata tee liigiks kergliiklustee. See on vajalik selleks, et luua täpsem arvestus kergliiklusteede üle ja ka nende võrgustik. Kergliiklustee on defineeritud eelnõukohase määruse § 6 punktis 1.

Punkti 2 kohaselt tuleb teeregistris märkida tee liigitus riigiteeks, kohalikuks teeks, erateeks, metsateeks või avalikkusele ligipääsetavaks erateeks. Selle liigituse märkimine on vajalik, et tekiks ülevaade, millise teega on tegemist. Kui eratee on määranud avalikuks kasutamiseks kohaliku omavalitsuse üksus, siis on tegemist kohaliku teega ning kui eratee oma määranud avalikuks kasutamiseks riik ning see on kantud riigiteede nimekirja, siis on tegemist riigiteega.

Punkti 3 kohaselt tuleb teeregistris esitada iga tee kohta maakonna, kohaliku omavalitsuse üksuse, vallasisese linna, alevi või aleviku Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaatori kohane kood (EHAKi kood). Tervikteed ei katkestata haldusüksuse piiril, vaid seal algab uus terviktee lõik, millele antakse omavalitsusüksuse EHAKi kood. Riigiteede kohta tuleb esitada ka Transpordiameti regiooni kood, mille määrab Transpordiamet.

Punkti 4 kohaselt tuleb iga teeregistrisse kantava tee kohta esitada kattuva terviktee number, mille koosseisu ta kuulub. See tuleneb sellest, et üks terviktee võib korraga kuuluda mitme terviktee koosseisu. Näiteks kui kohalik tee on omaette terviktee, siis samal ajal võib ta olla ka riigitee terviktee trassiosa. Samuti võib avalikult kasutatav tee või selle tee lõik olla Euroopa teedevõrgu teede (E-teede) või üleeuroopalise teedevõrgu teede (TEN-T teede) terviktee osa ning need andmed kantakse teeregistrisse. Euroopa teedevõrgu teid on käsitletud EhSi § 71 lõikes 2, mille kohaselt on E-teed ÜRO Majandus- ja Sotsiaalnõukogu nimetatud maanteed. Üleeuroopalise teedevõrgu teed on defineeritud EhSi § 92 lõikes 9 kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.06.2024), märgitud teed.

Punkti 5 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda tee nõutav suvine ja talvine seisunditase. Tee seisunditasemed on sätestatud EhSi § 97 lõike 2 alusel kehtestatud määruses „Tee seisundinõuded“. Tee seisunditase tuleb määrata ainult terviktee koosseisus olevatele avalikult kasutatavatele teedele (riigiteed ja kohalikud teed).

Punkti 6 kohaselt tuleb teeregistris esitada andmed tee katte liigi kohta. Tee katte liigiks võib olla näiteks tihe asfaltbetoon, mustkate või stabiliseeritud kate. Punktis käsitletav tugipeenar on defineeritud projekteerimise normides kui teepeenra välimine vahetult enne mulde serva paiknev osa. Tugipeenra laiust mõõdetakse katte servast muldkeha servani.

Punkti 7 kohaselt tuleb teeregistris esitada andmed katteta tee kohta. Katteta teede (pinnasteed ja kruusateed) andmed esitatakse eraldi, kuna neile kehtivad teistsugused seisundinõuded kui kattega teedele ning neid käsitletakse eraldi ka ehitusseadustiku § 97 lõike 2 alusel kehtestatud määruses „Tee seisundinõuded“.

Punkti 8 kohaselt tuleb teeregistris esitada andmed kõnniteede kohta. Teave kõnnitee asukoha kohta sõidutee suhtes peab andma infot selle kohta, kas kõnnitee asub vasakul või paremal pool sõiduteed. Teave kõnnitee eraldatuse kohta sõiduteest peab näitama seda, kuidas kõnnitee on sõiduteest eraldatud. Võimalikud variandid on näiteks äärekivi või teekatte märgistus. Kõnnitee katte või pealiskihi liik näitab, kas tegemist asfaltbetoonist, plaatidest, killustikust või muu kattega kõnniteega.

Punkti 9 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda andmed silla, viadukti, estakaadi ja tunneli kohta. Tüübi all tuleb esitada andmed selle kohta, kas tegemist on silla, viadukti, estakaadi või tunneliga. Sillale, viaduktile, estakaadile ja tunnelile antud number peab olema unikaalne.

Punkti 10 kohaselt tuleb esitada truubi andmed. Truup on defineeritud projekteerimise normides kui rajatis tee muldkehas tee alt vee läbijuhtimiseks.

Punkti 11 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda raudteeületuskoha tüüp. Raudteeületuskoha all mõeldakse nii raudteeülesõitu kui ka raudteeülekäiku. Tüübiks võib olla näiteks fooriga reguleeritud raudteeülesõit. Raudteeületuskoha andmed võetakse riiklikust raudteeliiklusregistrist.

Punkti 12 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda ka andmed teeregistrisse kande tegemise aluseks olevate dokumentide kohta. Õigusakti alusel kantakse teeregistrisse riigiteed ja kohalikud teed. Kohalike teede kohta kande tegemise aluseks olev õigusakt on üldjuhul volikogu otsus, millega määratakse kohalike teede nimekiri. Taotluse alusel kantakse teeregistrisse metsateed, erateed ning avalikkusele ligipääsetavad erateed.

Punkti 13 kohaselt tuleb teeregistrisse kanda eratee avalikuks kasutamiseks määramise aluseks oleva dokumendi number ja kuupäev. Eelnõus kasutatakse sõna „dokument“, kuna eratee avalikuks kasutamiseks määramise aluseks võib olla nii leping (asjaõigusleping või võlaõigusleping) kui ka sundvalduse seadmine, mille korral ei sõlmita lepingut.

Lõikes 3 on viidatud määruse lisale, kus on esitatud punktides 1, 2, 6–9 ja 11 nimetatud andmete täpsem liigitus.

Lõikes 4 on esitatud loetelu terviktee lõigu kohta esitatavatest andmetest, mida võib teeregistrisse kanda. Andmete kandmise teeregistrisse otsustab tee omanik. Lisaks kõnesolevas lõikes loetletud andmetele võib esitada ka lisaandmeid. Esitada tuleb ainult need andmed, mis on asjakohased. Näiteks kruusatee väljaehitamise tase tuleb esitada ainult kruusateede kohta. Järgnevalt antakse ülevaade neist andmetest punktide kaupa.

Punkti 1 kohaselt tuleb esitada jaotuspunkti liik. Jaotuspunkt on punkt, kus üks teeosa lõpeb ja algab järgmine. Jaotuspunkti liikiks võib olla ristmik, sild, maakonna piir või muu jaotuspunkti asukoht. Jaotuspunkti asukoha kirjeldus esitatakse vabas vormis. Põhimõtteliselt on tegemist teeosa kirjelduse muutmisega. Asukoha kirjelduseks on näiteks „ristumine teega nr 4“.

Punkti 2 kohaselt võib teeregistris esitada maantee väljaehitamise klassi ja sõiduradade arvu. Väljaehitamise klass määratakse tee ristlõike alusel. Maantee väljaehitamise klass tuleb esitada ainult maanteede kohta.

Punkti 3 kohaselt võib teeregistris nimetada tänava liigi. Tänavaliigid on esitatud standardis EVS 843 „Linnatänavad“, mille kohaselt on võimalikud variandid magistraal või juurdepääs. Samas standardis on nimetatud ka tänavate alamliigid, milleks on kiirtee, põhitänav, jaotustänav, kõrvaltänav, veotänav või kvartalisisene tänav.

Punkti 4 kohaselt võib teeregistris kajastada andmeid teehoolduse tegija kohta ning hooldelepingu alguse ja lõpu kuupäeva.

Punkti 5 kohaselt võib teeregistris esitada andmed katte ehitamise kohta. Ehitamise meetodiks võib olla näiteks kas ülekatmine või kogu konstruktsiooni väljavahetamine. Segu kohta tuleb märkida katte pealiskihi materjal, milleks võib olla näiteks killustikmastiksasfalt, mustsegu või bituumenmakadam. Segu omadusi parandavate lisandite kohta tuleb märkida, kas segus

kasutati lisandeid. Lisandeid kasutatakse peamiselt asfaltsegudes. Katte kihi paksuse kohta tuleb juhul, kui on mitu asfaldi kihti, esitada nende summaarne paksus.

Punkti 6 kohaselt võib teeregistris esitada andmed pindamise kohta. Pindamine on defineeritud projekteerimise normides kui kattele kulumis- ja ilmastikukaitsekihi ehitamine, mille puhul laotatakse kattele vaheldumisi bituumensideainet ja sobiva terakoostisega jämetäitematerjali ja/või peentäitematerjali ning rullitakse neid; pindamine võib olla ühe- või mitmekihiline. Pindamise tüübiks on näiteks ühekordne pindamine või kahekordne pindamine. Killustiku tüübiks võib olla näiteks graniitkillustik või paekillustik.

Punkti 7 kohaselt võib teeregistris esitada silla, viadukti, estakaadi ja tunneli kohta lisaandmeid.

Punkti 8 kohaselt võib teeregistrisse kanda truubi kohta lisaandmeid. Truubi kohta märgitakse, kas sel on päis ja kindlustus. Kindlustuseks võib olla näiteks kivikindlustus või plaatkindlustus.

Punkti 9 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed teega funktsionaalselt seotud kergliiklustee kohta. Selle punkti alla ei kuulu kõnniteed, vaid eraldiseisvad kergliiklusteed. Teave kergliiklustee asukoha kohta sõidutee suhtes näitab, kas kergliiklustee asub vasakul või paremal pool sõiduteed. Tee pool määratakse kooskõlas §-ga 10, mille kohaselt määratakse terviktee kaugus tee algusest. Kergliiklustee number peab olema unikaalne.

Punkti 10 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed ühistranspordi peatuse kohta. Suletud või avatud laienduse olemasolu all on mõeldud, et esitakse info selle kohta, kas tegemist on suletud taskuga või asub peatus avatud laiendusel.

Punkti 11 kohaselt võib teeregistrisse kanda liiklussõlme andmed. Nime all on silmas peetud tehnilist nime, mis võib olla registreeritud kohanimeregistris. Nime määramise õigus on antud väiksema numbriga tee omanikule, sest väiksema numbriga tee on üldjuhul suurema liiklussagedusega. Kui liiklussõlme nimes sisaldub kohanimi, siis võetakse see kohanimeregistris ning liiklussõlme number peab olema unikaalne.

Punkti 12 kohaselt võib teeregistrisse kanda ristmiku andmed. Ristmiku tüüp näitab seda, kas tegemist on foori, ringristmiku või reguleerimata ristmikuga.

Punkti 13 kohaselt võib teeregistrisse kanda riste andmed. Riste on defineeritud projekteerimise normides kui kahe või enama sõidutee lõikumisega moodustatud maa-ala, kus puudub võimalus siirduda ühelt sõiduteelt teisele.

Punkti 14 kohaselt võib teeregistrisse kanda mahasõidu andmed.

Punkti 15 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmeid teesse paigaldatud võrkude ja geotekstiili tüübi kohta. Tüübiks võib olla näiteks terasvõrk või geovõrk.

Punkti 16 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmeid katendi kohta. Katendi kihiks on kate või alus. Katendi katte materjaliks võib olla näiteks asfaltbetoon AC 16 surf.

Punkti 17 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed katte defektide kohta. Defektideks võivad olla näiteks võrkpraod, pikipraad, murenemine või servadefekt. Defektisumma on arvutuslik näitaja, mis näitab defektide protsenti sõidutee pinnast. Defekte mõõdetakse tavaliselt asfaltteedel.

Punkti 18 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmeid tee kandevõime kohta. Kandevõime väärtusi mõõdetakse samuti üldjuhul ainult püsikattega teedel. Mõõdetud läbipainde suuruse ühikuks paindekaasis on millimeetrid. Kandevõime väärtuseks on elastsusmoodul (E-moodul).

Punkti 19 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmeid katte tasasuse kohta. Katte tasasuse mõõtmise väärtuseks on tasasusindeks ehk IRI (International Roughness Index) ning ühikuks on mm/cm või cm/m. Katte tasasust mõõdetakse ainult püsikattega teedel. Teeregistrisse võib lisada ka andmed katte makrostruktuuri kohta, sest põhimääruse § 9 lõike 4 punkti 35 kohaselt võib teeregistrisse kanda muud asjakohased andmed.

Punkti 20 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed sõiduraja roopa sügavuse kohta. Sõiduraja roopa sügavus on üks tee kahjustustest, mida saab teeregistris näidata. Tuleb esitada andmed mõõtmise kohta ning mõõdetud väärtuste kohta. Roobaste mõõtmise ühik on tavaliselt millimeeter. Roopaid mõõdetakse tavaliselt ainult püsikattega teedel.

Punkti 21 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed liiklussageduse kohta. Liiklussagedus esitatakse aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusena, mis on defineeritud projekteerimise normides kui teeomaniku määratud arvestusaastale prognoositud aasta keskmine ööpäevane sõidukite arv, mis läbib kogu tee ristlõiget. Ühe arvuna tuleb esitada sõiduautode ja kaubikute liiklussagedus, ühe summaarse arvuna tuleb esitada ka veoautode ja autobusside liiklussagedus ning eraldi arvuna tuleb esitada autorongide liiklussagedus. Kui tekib vajadus kergliiklusteel liiklejate liikluse sageduse esitamiseks, siis võib seda teha muude asjakohaste andmete all.

Punkti 22 kohaselt võib teeregistrisse kanda külmakerke taseme ja aasta, mis annavad infot ühe võimaliku teekahjustuse kohta. Külmakerke tase näitab, kui suur on külmakerke ulatus raskusastme järgi ning aasta näitab, mis aastal külmakerge tekkis.

Punkti 23 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed kruusatee väljaehitamise taseme kohta, mis annab infot kruusatee konstruktsiooni kohta. Esimese väljaehitamise tasemega teel puudub hõõveldatav kruusakiht või on tegemist pinnasteega. Teise väljaehitamise tasemega tee on ümbritseva maapinnaga samas tasapinnas (vesi valgub külgnevalt alalt tee) või kulgeb nõlval, olles pooleldi süvendis (vesi võib joosta risti üle tee). Kolmanda väljaehitamise tasemega tee on ümbritsevast maapinnast veidi kõrgem, kraavid puuduvad või on täis kasvanud, tee kruusakiht võimaldab veel hõõveldada, kuid ei ole enam piisav. Neljanda väljaehitamise tasemega tee on ümbritsevast maapinnast kõrgem, vajalikesse kohtadesse on rajatud külakraavid ja truubid, teel on olemas hõõveldamiseks vajalik kruusakiht.

Punkti 24 kohaselt võib teeregistris esitada teel asuva piiripunkti nimetuse ja liigi. Riigipiiri liigi all mõeldakse vastavalt riigipiiri seadusele jagunemist Euroopa Liidu sisepiiriks ja välispiiriks.

Punkti 25 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed valgustuspostide paiknemise kohta, mis näitavad kummal pool sõiduteed postid paiknevad.

Punkti 26 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed müratõkkeseinade kohta. Müratõkkeseina materjaliks võib olla näiteks metall, betoon või puit.

Punkti 27 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed teepiirde kohta. Teepiirde tüübi kohta märgitakse, kas tegemist on näiteks toruprofiiliga, betoon- või trosspiirdega.

Punkti 28 kohaselt võib teeregistrisse kanda jalakäijate ülekäigu tüübi. Ülekäiguraja tüübi kohta märgitakse näiteks, kas tegemist on lihtsalt ülekäigurajaga või ülekäiguraja ja valgusfooriga.

Punkti 29 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed teeseadmete kohta. Teeseadmeteks on näiteks teeilmajaam, kiiruskaamerad ja teekaamerad.

Punkti 30 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed liiklusloenduse püsipunkti kohta. Liiklusloenduse püsipunkti tüübi kohta märgitakse, kas tegemist on püsiva või teisaldatava punktiga. Liigi kohta aga info loenduse liigi kohta (kas loendatakse ainult telgi või klassifitseeritakse ka autod).

Punkti 31 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed parkla ja teeninduskohta kohta. Parkla tüübiks on näiteks laoplatz, väljaehitatud puhkeplats, teeninduskoht või tankla.

Punkti 32 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed tuisutõkke tüübi kohta, milleks võib olla näiteks metall, kuusehekk või muud liiki hekk.

Punkti 33 kohaselt võib teeregistrisse kanda tähispostide sammu.

Punkti 34 kohaselt võib teeregistrisse kanda andmed loomatõkkeaia kohta.

Punktiga 35 on loetelu jäetud lahtiseks, et vajaduse korral saaks teeregistrisse kanda ka muid andmeid. Muudeks andmeteks võivad olla näiteks andmed kiiruspiirangute kohta, mida riigiteede kohta esitatakse teeregistris praegugi.

Lõikes 5 sätestatakse, et metsateede, erateede ja avalikkusele ligipääsetavate erateede puhul otsustab tee omanik, milliseid andmeid tee iga lõigu kohta teeregistrile esitatakse. Riigiteede ja kohalike teede kohta on kohustuslik esitada § 9 lõikes 2 nimetatud andmed.

Paragrahvis 10 kirjeldatakse teede andmete le joonaadresside määramise viise. Teeregistrisse kantavatele andmetele määratakse joonaaddress ehk selle rajatise asukoht. Näiteks tuleb raudteeülesõidukoha tüübi nimetamisel märkida ka selle raudteeülesõidukoha asukoht. Paragrahvis on sätestatud kolm võimalikku viisi, kuidas määrata teeregistrisse andmete esitamisel objekti asukoht.

Paragrahvis 11 sätestatakse andmete säilitamise ja arhiveerimise nõuded. Teeregistri arhiive säilitatakse digitaalselt nende aktuaalsuse kaotamise päevast alates, see tähendab, et arhiiv on andmebaasi osa ja kõik muudetud või kustutatud andmed säilivad andmebaasi arhiivis. Teeregistri andmed kaotavad aktuaalsuse siis, kui neid muudetakse või uuendatakse. Näiteks kaotavad andmed teekatte tasasuse kohta aktuaalsuse siis, kui teeregistrisse esitatakse uued teekatte tasasuse andmed. Teise näitena võib tuua raudteeületuskoha, mille andmed kaotavad aktuaalsuse siis, kui see likvideeritakse. Teeregistrisse kantud andmete säilitamisel ja arhiveerimisel lähtutakse arhiiviseadusest, selle alusel vastuvõetud õigusaktidest ja vastutava töötleja kehtestatud arhiveerimiskorrad.

Paragrahvis 12 nimetatakse registri andmeandjad.

Lõige 1 sätestab, et riigitee andmeandjaks on Transpordiamet. Kuna Transpordiameti poolt avalikuks kasutamiseks määratud eratee tuleb kanda riigiteede nimekirja, siis on ka need teed käsitatavad riigiteena ning ka nende puhul on andmeandjaks Transpordiamet.

Lõikes 2 sätestatakse, et kohaliku tee andmeandjaks on kohaliku omavalitsuse üksus. Kuna kohaliku omavalitsuse üksuse poolt avalikuks kasutamiseks määratud eratee on samuti kohalik tee, siis on ka nende teede puhul andmeandjaks kohaliku omavalitsuse üksus.

Lõikes 3 sätestatakse, et metsatee, eratee, avalikkusele ligipääsetava eratee ning riigile kuuluva või kohalikule omavalitsusele kuuluva tee, mis ei ole määratud avalikuks kasutamiseks andmeandjaks on tee omanik. Nimetatud teede puhul võib andmeandjaks olla ka kohaliku omavalitsuse üksus tee omaniku nõusolekul. Metsateede puhul loetakse andmeandjaks EhSi § 93 kohaselt riigimetsa majandamist korraldav isik.

Paragrahvis 13 sätestatakse tee andmete teeregistrisse esitamise kord.

Lõikes 1 sätestatakse, millal tuleb andmed teeregistrile esitada. Vastavalt EhSi § 103 lõikele 7 on tee omanik kohustatud esitama andmed tee kohta 30 päeva jooksul tee vastuvõtmisest või kasutusloa andmisest arvates. Kohustus kehtib riigiteede ja kohalike teede kohta, sest teiste teede puhul otsustab tee omanik tee ja selle andmete kandmise teeregistrisse.

Lõikes 2 sätestatakse riigitee esmase teeregistrisse kandmise ja sealt kustutamise alus. Vastavalt EhSi § 92¹ lõikele 3 on see Transpordiameti haldusakt, mis ühtlasi sätestab terviktee unikaalse numbri ja nime.

Varem nägi EhSi § 92 lõige 10 ette volitusnormi ministri määruse vormis riigiteede nimekirja kehtestamiseks. Määruse eesmärk oli määrata avalikult kasutatavad riigiteed ning eristada neid muudest riigile kuuluvatest teedest. Riigiteede koosseisu on vaja aasta jooksul korduvalt muuta tee omandi muutumise tõttu, näiteks riigiteede muutmisega kohalikuks teeks ja vastupidi, või siis, kui teehoiutööde tegemisel on ehitatud uusi teelõike, või juhul, kui teelõik likvideeritakse. Riigiteede koosseisu muutmine eeldab praegu majandus- ja taristuministri 25. juuni 2015. a määruse nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ igakordset muutmist enne tee omandi kande tegemist teeregistrisse.

Vältimaks tarbetut bürokraatiat, muudeti EhSi selliselt, et edaspidi määrab Transpordiamet konkreetse tee riigiteeks oma haldusaktiga, misjärel kantakse see tee ka teeregistrisse. Tee määratakse riigiteeks eeldusel, et tee vastab riigitee tunnustele ja teealune maa või selle kasutusõigus on Transpordiameti valduses. Transpordiamet peab riigile kuuluva tee riigiteeks määramisel lähtuma EhSi § 92¹ lõikes 2 sätestatud kriteeriumitest ja abistavatest kriteeriumitest, mis tulenevad riigitee liikide määratlustest, mis kehtestatakse lisatava EhSi § 92¹ lõike 4 alusel. Teed riigiteeks määrates määrab Transpordiamet konkreetsele riigiteele ka EhSi § 92¹ lõike 4 alusel kehtestatud määruse kohase alamliigi, st et kas tegu on põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee, ühendusteega või muu riigiteega ehk riigiteega, mis oma tunnustelt ei kuulu ühessegi eelnevalt loetletud liiki.

Lõikes 3 sätestatakse kohaliku tee esmase teeregistrisse kandmise ja sealt kustutamise alus. See on kohaliku omavalitsuse üksuse haldusakt, millega tee määratakse kohalikuks teeks ning mis ühtlasi sätestab terviktee unikaalse numbri ja nime.

Varasem säte nimetas lihtsalt „kohaliku omavalitsuse üksuse õigusakti, mis sätestab terviktee unikaalse numbriga ja nime“. Muudatus on vajalik, et luua õigusselgus ning sätestada, et kohaliku tee teeregistrisse kandmise eeldus on selle määramine kohalikuks teeks.

Paragrahv 14 kirjeldatakse terviktee numbriga määramist.

Lõikes 1 käsitletakse riigiteele numbriga andmist. Riigiteelele on praktikas juba numbrid antud ning selleks on riigimaantee number. Need nimed ja numbrid on esitatud EhSi §-i 92¹ lõikes 3 sätestatud Transpordiameti haldusaktis.

Lõikes 2 käsitletakse ülejäänud teele numbriga määramist. Ülejäänud teele all peetakse silmas kohalikke teid, metsateid, erateid ning avalikkusele ligipääsetavaid erateid. Üldjuhul on tulenevalt vastutava töötleja kehtestatud põhimõtetest numbriga andja kohaliku omavalitsuse üksus. Teatud juhtudel, kui terviktee kulgeb ühe omavalitsusüksuse territooriumilt teisele, võib nime ja numbriga anda ka naaberomavalitsusüksus. Kasutusele tuleb võtta naaberomavalitsusüksuse määratud tee number, kui kohaliku omavalitsuse üksuse esitatud terviktee algab naaberomavalitsusüksusest. Omavalitsusüksuste liitumise korral jätkatakse senist praktikat, mille kohaselt ei teki automaatselt kohustust kõiki tee numbreid uuendada, kuna tegemist on määramise hetkel kehtivate numbriga. Kui uus omavalitsusüksus lisab uue tee, siis peab sellele olema määratud juba õige omavalitsusüksuse EHAKi koodiga tee number.

Paragrahv 15 sätestatakse andmete teeregistrisse kandmise kord.

Lõige 1 sätestab, et teeregistrisse andmete kandmine toimub 15 tööpäeva jooksul pärast vajalike andmete saamist, et andmete töötleja (Transpordiamet) jõuaks andmeid kontrollida ning moodustada kaardile kandmiseks ruumikujud.

Lõikes 2 lisatakse nõue, et teeregistri vastutav töötleja (Transpordiamet) kontrollib, kas tee omandi ja eratee avalikuks kasutamiseks määramise andmed on esitatud korrektselt. Tervikteede andmete kontrollimisel seostatakse kaardil tee ruumikuju maakatastri ruumiandmetega ning kontrollitakse, kas tee omandi ja avaliku kasutuse lepingu andmed on esitatud korrektselt.

Paragrahv 16 sätestatakse teeregistrisse esitatud andmete õigsuse tagamise kohustus.

Lõikes 1 kehtestatakse nõue, et andmeandjad on kohustatud tagama enda poolt teeregistrisse esitatud andmete õigsuse.

Lõikes 2 kehtestatakse andmeandjale kohustus, et juhul, kui ta avastab, et ta on esitanud teeregistrile ebaõiged andmeid, siis peab ta viivitamata esitama õiged andmed.

Lõikega 3 antakse teeregistri vastutavale töötlejale õigus esitada andmeandjale järelepärimisi andmete õigsuse kohta, kui andmete kontrollimisel on tekkinud kahtlus, et andmed ei ole korrektsed. See õigus kehtib ka varem esitatud andmete kohta, mis on juba teeregistrisse kantud. Samuti on teeregistri vastutaval töötlejal õigus teha ettepanek algatada järelevalvemenetlus vastavalt avaliku teabe seadusele.

Lõikes 4 sätestatakse kord, mida tuleb järgida, kui teeregistri vastutav töötleja avastab ebaõiged andmed. Kindlalt ebaõigete andmete avastamisel on vastutaval töötlejal kohustus teavitada

sellest andmeandjat ja sulgeda juurdepääs nendele andmetele kuni andmete õigsus on kindlaks tehtud või andmed on parandatud.

Lõikes 5 käsitletakse ekslikke kandeid. Ekslikuks kandeks on näiteks teeregistri vastutava töötleja poolt andmete sisestamisel tehtud trükiviga. Ekslike kannete avastamisel andmebaasis on teeregistri vastutav töötleja kohustatud parandama need vead viie tööpäeva jooksul.

Lõikega 6 antakse teeregistri vastutavale töötlejale (Transpordiametile) võimalus erandina koguda teeregistri kohustuslikke andmeid (§ 9 lg 2) teiste teede kohta. Kuna teeregistri vastutaval töötlejal ei ole infot eratee avalikuks kasutamiseks määramise aluseks oleva lepingu kohta, siis on need andmed loetelust välja jäetud. Teiste teede andmete kogumiseks on vajalik tee omaniku nõusolek, mis võib olla lihtkirjalik. Vastutaval töötlejal on võimalik teiste teede kohta andmeid koguda ainult erandkorras, kui see on vajalik andmete ulatuslikuks ajakohastamiseks või kui teeregistris on suurel määral ebaõiged või puudulikud andmed. Samuti peab andmete kogumine olema ette nähtud Vabariigi Valitsuse kinnitatavas teehoiukavas.

Paragrahv 17 sätestatakse, et kõikide teeregistris tehtavate toimingute kohta registreeritakse automaatselt toimingute kande tegija, kande tegemise kuupäev, viide andmeobjektile ja tegevus. Need säilitatakse teeregistris.

Paragrahv 18 sätestab, et teeregistri pidamiseks vajalikud kulud, mida kannab vastutav töötleja, nähakse riigieelarves ette Transpordiameti eelarvereal. Ka varasemas teeregistri põhimääruses oli teeregistri pidamise finantseerimine toonase Maanteeameti ülesanne.

Paragrahv 19 sätestab teeregistri lõpetamise korra. Andmekogu lõpetamise korra sätestamise soovitus on antud ka „Andmekogude juhendis“. Võrreldes varasema teeregistri põhimäärusega otsustab teeregistri lõpetamise valdkonna eest vastutav minister, kuna vastavalt ehitusseadustikule kehtestab edaspidi teeregistri põhimääruse valdkonna eest vastutav minister, mitte Vabariigi Valitsus.

Paragrahvi 20 lõikes 1 viidatakse Vabariigi Valitsuse 28. juuli 2005. a määrusele nr 199 „Riikliku teeregistri asutamine ja registri pidamise põhimäärus“, millega asutati teeregister. Teeregistrile varem esitatud andmeid ei ole vaja uuesti esitada.

Lõikes 2 sätestatakse, et varem teeregistrile esitatud andmete töötlemist jätkatakse kõnesoleva määruse kohaselt.

Paragrahv 21 sätestab määruse jõustumise aja, s.o 30. juuni 2026. Täpne jõustumisaeg ei ole siiski teada, kuna jõustumise kuupäev sõltub ehitusseadustiku ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõust (743 SE), mis on hetkel Riigikogu menetluses.

Määruse lisas esitatakse teeregistrisse kantava tee andmete täpsem liigitus. Lisa täpsustab paragrahvi 9 lõiget 2.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu ei ole seotud Euroopa Liidu õigusega.

Eelnõu ei puuduta isikuandmete töötlemist.

4. Määruse mõjud

Määrusel puudub oluline mõju. Määrusega vähendatakse valitsuse töökoormust, volitades teeregistri põhimäärust kehtestama valdkonna eest vastutava ministri.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamine ei eelda lisategevusi ega -kulusid.

6. Määruse jõustumine

Kuigi eelnõus on kavandatud määruse jõustumise aeg 30. juuni 2026, ei ole täpne jõustumisaeg siiski teada, kuna jõustumise kuupäev sõltub ehitusseadustiku ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõust (743 SE), mis on hetkel Riigikogu menetluses.

Kehtiv Vabariigi Valitsuse 7. jaanuari 2016. a määrus nr 1 „Teeregistri põhimäärus“ muutub ehitusseadustiku ja teiste seaduste muutmise seaduse (eelnõu 743 SE) jõustumisega automaatselt kehtetuks.

7. Määruse eelnõu kooskõlastamine

Eelnõu esitatakse eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu kooskõlastamiseks Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile, Justiits- ja Digiministeeriumile, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile ja Kaitseministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Eesti Linnade ja Valdade Liidule, Maa- ja Ruumiametile ja Andmekaitse Inspektsioonile.